

比克希汽车科技（苏州）有限公司

已审财务报表

2019年12月31日



05122020040152768081

报告文号：安永华明[2020]审字第61375445_I01号

目 录

	页 次
一、 审计报告	1 - 3
二、 已审财务报表	
资产负债表	4 - 5
利润表	6
现金流量表	7 - 9
所有者权益增减变动表	10
财务报表附注	11 - 28



Ernst & Young Hua Ming LLP
Suzhou Branch
Suite A, 28/F
Suzhou Modern Media Plaza
No. 265 Suzhou Avenue East
Suzhou Industrial Park
Jiangsu, China 215028

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
苏州分所
中国江苏省
苏州工业园区
苏州大道东265号
苏州现代传媒广场28楼A室
邮政编码: 215028

Tel 电话: +86 512 6763 3200
Fax 传真: +86 512 6763 9292
ey.com

审计报告

安永华明(2020)审字第61375445_101号
比克希汽车科技(苏州)有限公司

比克希汽车科技(苏州)有限公司董事会:

一、 审计意见

我们审计了比克希汽车科技(苏州)有限公司的财务报表,包括2019年12月31日的资产负债表,2019年度的利润表、所有者权益增减变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的比克希汽车科技(苏州)有限公司的财务报表在所有重大方面按照《企业会计制度》的规定编制,公允反映了比克希汽车科技(苏州)有限公司2019年12月31日的财务状况以及2019年度的经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于比克希汽车科技(苏州)有限公司,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、 管理层和治理层对财务报表的责任

比克希汽车科技(苏州)有限公司管理层负责按照《企业会计制度》的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估比克希汽车科技(苏州)有限公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督比克希汽车科技(苏州)有限公司的财务报告过程。

审计报告（续）

安永华明（2020）审字第61375445_101号
比克希汽车科技（苏州）有限公司

四、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对比克希汽车科技（苏州）有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致比克希汽车科技（苏州）有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

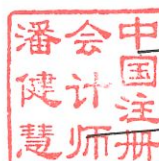
审计报告（续）

安永华明（2020）审字第61375445_101号
比克希汽车科技（苏州）有限公司

四、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）苏州分所



中国注册会计师：潘健慧



中国注册会计师：周 萌



中国 苏州

2020年4月30日

比克希汽车科技(苏州)有限公司
 资产负债表
 2019年12月31日

人民币元

资产	附注	2019年12月31日	2018年12月31日
流动资产:			
货币资金	4	11,617,811.75	4,833,885.95
应收账款	5	17,457,679.22	12,108,570.02
其他应收款	6	327,648.86	239,229.75
预付账款		304,415.88	299,882.38
存货	7	587,416.89	246,273.42
待摊费用		415,871.60	226,556.73
其他流动资产		16,557.69	-
流动资产合计		30,727,401.89	17,954,398.25
固定资产:			
固定资产原价	8	1,492,169.28	1,110,419.10
减:累计折旧	8	995,233.19	1,058,746.40
固定资产净值	8	496,936.09	51,672.70
固定资产合计		496,936.09	51,672.70
无形资产	9	2,767.77	34,509.99
长期待摊费用	10	113,216.16	333,652.29
无形资产及其他资产合计		115,983.93	368,162.28
资产总计		31,340,321.91	18,374,233.23

载于第11页至第28页的附注为本财务报表的组成部分

比克希汽车科技(苏州)有限公司
 资产负债表(续)
 2019年12月31日

人民币元

负债及所有者权益	附注	2019年12月31日	2018年12月31日
流动负债:			
应付账款		1,165,274.44	866,493.08
应付工资		2,651,442.35	3,280,486.99
应交税金	11	273,874.75	209,053.55
其他应付款		785,264.11	230,545.04
预提费用		454,504.54	527,991.74
一年内到期长期负债	12	-	3,431,600.00
流动负债合计		<u>5,330,360.19</u>	<u>8,546,170.40</u>
长期负债:			
长期借款	12	<u>34,356,228.33</u>	<u>68,750,984.35</u>
长期负债合计		<u>34,356,228.33</u>	<u>68,750,984.35</u>
负债合计		<u>39,686,588.52</u>	<u>77,297,154.75</u>
所有者权益:			
实收资本	13	68,363,394.62	44,044,600.00
未弥补亏损		<u>(76,709,661.23)</u>	<u>(102,967,521.52)</u>
所有者权益合计		<u>(8,346,266.61)</u>	<u>(58,922,921.52)</u>
负债及所有者权益总计		<u>31,340,321.91</u>	<u>18,374,233.23</u>

载于第11页至第28页的附注为本财务报表的组成部分

第4页至第28页的财务报表由以下人士签署:

法定代表人:

PANKAJ MITAL

财务总监:



别克希汽车科技(苏州)有限公司
 利润表
 2019年度

人民币元

	附注	2019年	2018年
主营业务收入	14	64,386,596.71	20,517,254.68
减：主营业务成本		26,186,532.44	19,503,778.83
税金及附加		51,527.76	35,945.72
主营业务利润/(亏损)		38,148,536.51	977,530.13
加：其他业务利润		443,980.94	81,238.50
减：营业费用		110,589.80	49,159.48
管理费用		9,205,582.32	13,021,237.94
财务费用	15	3,049,390.15	5,906,919.94
营业利润/(亏损)		26,226,955.18	(17,918,548.73)
加：营业外收入		34,411.99	786,860.93
补贴收入		-	83,533.32
减：营业外支出		3,506.88	-
利润/(亏损)总额		26,257,860.29	(17,048,154.48)
减：所得税	16	-	-
净利润/(亏损)		26,257,860.29	(17,048,154.48)

载于第11页至第28页的附注为本财务报表的组成部分

比克希汽车科技(苏州)有限公司
 现金流量表
 2019年度

人民币元

	补充资料	2019年	2018年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		61,754,292.64	12,774,536.92
收到的税费返还		-	16,007.65
收到的其他与经营活动有关的现金		43,066.42	854,195.91
经营活动现金流入小计		61,797,359.06	13,644,740.48
购买商品、接受劳务支付的现金		16,909,681.71	8,883,115.19
支付给职工以及为职工支付的现金		19,479,271.11	20,178,623.62
支付的各项税费		128,977.80	105,952.78
支付的其他与经营活动有关的现金		1,605,132.67	3,606,265.63
经营活动现金流出小计		38,123,063.29	32,773,957.22
经营活动产生/(使用)的现金流量净额(1)		23,674,295.76	(19,129,216.74)
二、投资活动产生的现金流量：			
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产所收回的现金		-	120,000.00
投资活动现金流入小计		-	120,000.00
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产所支付的现金		492,222.49	-
投资活动现金流出小计		492,222.49	-
投资活动(使用)/产生的现金流量净额		(492,222.49)	120,000.00

载于第11页至第28页的附注为本财务报表的组成部分

比克希汽车科技(苏州)有限公司
 现金流量表(续)
 2019年度

人民币元

	补充资料	2019年	2018年
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资所收到的现金		24,318,794.62	3,190,150.00
借款所收到的现金		-	16,565,550.00
筹资活动现金流入小计		<u>24,318,794.62</u>	<u>19,755,700.00</u>
偿还债务支付的现金		37,826,356.02	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,866,145.88	-
支付的其他与筹资活动有关的现金		125,000.00	-
筹资活动现金流出小计		<u>40,817,501.90</u>	<u>19,755,700.00</u>
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		<u>(16,498,707.28)</u>	<u>19,755,700.00</u>
四、汇率变动对现金的影响			
		<u>(24,440.20)</u>	<u>29,799.96</u>
五、现金及现金等价物净增加额			
(2)		<u>6,658,925.80</u>	<u>776,283.22</u>

载于第11页至第28页的附注为本财务报表的组成部分

比克希汽车科技(苏州)有限公司
 现金流量表(续)
 2019年度

人民币元

补充资料	2019年	2018年
(1) 将净利润调节为经营活动的现金流量:		
净利润/(亏损)	26,257,860.29	(17,048,154.48)
加: 计提的资产减值准备	(432,006.94)	(109,248.45)
固定资产折旧	42,839.53	94,674.59
无形资产摊销	31,742.22	74,154.21
长期待摊费用摊销	222,648.52	264,303.08
处置固定资产的损失/(收益)	1,907.18	(102,507.09)
财务费用	2,890,586.08	5,896,211.21
存货的减少	90,863.47	258,176.25
经营性应收项目的增加	(5,647,934.37)	(8,698,037.24)
经营性应付项目的增加	215,789.79	241,211.18
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	<u>23,674,295.77</u>	<u>(19,129,216.74)</u>
(2) 现金及现金等价物净增加情况:		
现金的年末余额	11,492,811.75	4,833,885.95
减: 现金的年初余额	<u>4,833,885.95</u>	<u>4,057,602.73</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>6,658,925.80</u>	<u>776,283.22</u>

载于第11页至第28页的附注为本财务报表的组成部分

比克希汽车科技（苏州）有限公司
所有者权益增减变动表
2019年度

比克希汽车科技（苏州）有限公司
（盖章）

人民币元

	附注	2019年	2018年
实收资本			
年初余额		44,044,600.00	40,854,450.00
本年增加		<u>24,318,794.62</u>	<u>3,190,150.00</u>
年末余额	13	<u>68,325,494.62</u>	<u>44,044,600.00</u>
未分配利润			
年初未分配利润		(102,967,521.52)	(85,919,367.04)
本年净利润/（亏损）		<u>26,257,860.29</u>	<u>(17,048,154.48)</u>
年末未分配利润		<u>(76,709,661.23)</u>	<u>(102,967,521.52)</u>

载于第11页至第28页的附注为本财务报表的组成部分

1. 公司概况

比克希汽车科技（苏州）有限公司（以下简称“本公司”）是由外国法人独资，于2013年12月19日设立的有限责任公司。营业期限为2013年12月19日至2063年12月18日。初始注册资本为人民币500万美元，根据2017年初的董事会决议，本公司注册资本由500万美元增加至700万美元，增加的注册资本200万美元由公司母公司PKC Group APAC Limited认缴，PKC Group APAC Limited于2017年实际增资150万美元，于2018年实际增资50万美元，并于2018年5月完成工商登记；2019年根据董事会决议，注册资本由700万美元增加至人民币68,363,394.62元，PKC Group APAC Limited分别于2019年6月和12月实际增资人民币11,268,747.58元和人民币13,050,047.04元。本公司统一社会信用代码为91320594086939210G。

本公司从2013年12月起开始生产经营，主要从事设计、开发交通运输设备用线束、电气集中分布系统线束、简单线束和其他零部件；销售本公司所设计开发的产品及零部件；从事本公司设计开发的产品及同类产品的批发、进出口、佣金代理（拍卖除外）、转口贸易；计算机软件设计、开发、销售及维护；提供售后服务及其他与产品、工具、设备、软件相关的上门维修、技术咨询、技术开发、技术转让、技术服务；企业管理咨询。2017年7月，公司变更营业范围，变更之后的营业范围为：从事设计、开发交通运输设备用线束、电气集中分布系统线束、简单线束和其他零部件；销售公司所设计开发的产品及零部件；从事公司设计开发的产品及同类产品的批发、进出口、佣金代理（拍卖除外）、转口贸易；计算机软件设计、开发、销售及维护；提供售后服务及其他与产品、工具、设备、软件相关的上门维修、技术咨询、技术开发、技术转让、技术服务；企业管理咨询。公司于2017年7月完成了营业执照的变更。2019年10月母公司完成对本公司的增资，公司于2019年10月公司完成了营业执照的变更。

2. 持续经营的基本会计假定

截至2019年12月31日止，本公司净负债为人民币8,346,266.61元。本公司财务报表是基于持续经营的基本会计假定而编制。该基础成立的原因是本公司的投资者PKC Group APAC Limited已承诺在可预见的将来继续提供足够的财务支持，令本公司得以履行到期的财务承担。因此，本公司在可预见的将来有足够的流动资金应付日常营运所需，不会因营运资金的短缺而面临有关持续经营方面的问题。

3. 重要会计政策和会计估计

本财务报表所载财务信息是根据下列重要会计政策和会计估计编制，它们是根据《企业会计制度》及其相关的补充规定拟定的。

会计制度

本公司执行《企业会计制度》。

会计年度

本公司的会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

记账本位币

记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币，除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

记账基础和计价原则

本公司的会计核算以权责发生制为基础，以历史成本为计价原则。本公司的各项资产在取得时按照实际成本计量。其后，各项资产如果发生减值，按《企业会计制度》规定计提相应的减值准备。

外币业务

发生外币（非记账本位币）业务时，采用交易当日的中国人民银行公布的基准汇率（“基准汇率”）折合为本位币记账。

结算日，对债权债务及现金中的外币金额按年末汇率（基准汇率）进行调整，由此产生的汇兑损益，计入当年损益。

现金等价物

现金等价物是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险小的投资。

3. 重要会计政策和会计估计（续）

坏账损失

本公司坏账损失的确认标准为：

- 债务人破产或死亡，以其破产财产或者遗产清偿后仍无法收回；
- 债务人逾期未履行其偿债义务，并且有确凿证据表明无法收回或收回的可能性不大。

本公司对应收账款和其他应收款采用备抵法核算坏账损失，提取特别坏账准备。特别坏账准备，是指管理层对个别应收款项的可收回程度作出判断并计提相应的坏账准备。

存货

存货划分为原材料、产成品和低值易耗品等。各种存货按取得时的实际成本记账。存货发出采用加权平均法核算。低值易耗品一次摊销法核算。

存货在年末时按成本与可变现净值孰低计量，对可变现净值低于存货成本的差额，提取存货跌价准备。可变现净值，是指在正常经营过程中，以存货估计售价减去至完工估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税金后的金额。确定存货可变现价值时以市场价格为依据。

计提存货跌价准备时原材料、产成品和低值易耗品皆按单个存货项目计提。

3. 重要会计政策和会计估计（续）

固定资产

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一年，单位价值较高的有形资产。

固定资产按取得时的实际成本入账。固定资产折旧采用年限平均法提列，各类固定资产的估计使用年限和预计净残值如下：

<u>类别</u>	<u>估计使用年限</u>	<u>估计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
小型设备及生产工具	5年	0%	20%
办公及电子设备	3年	0%	33%
交通运输工具	4年	0%	25%

固定资产在期末时按照账面价值与可收回金额孰低计量，对可收回金额低于账面价值的差额，计提固定资产减值准备。可收回金额，是指固定资产的销售净价与使用价值两者中的较高者。使用价值是指预期从资产的持续使用和使用寿命结束时处置中形成的估计未来现金流量的现值。

固定资产盘盈、盘亏、报废、毁损及转让出售等资产处理净损益计入当年营业外收入或支出。

在建工程

在建工程是指购建固定资产之工程前期准备和工程达到预定可使用状态前实际发生的支出，包括工程直接材料、直接工资、待安装设备、工程建筑安装费、工程管理费和工程试运转净损益及允许资本化的借款费用。在建工程自达到预定可使用状态起转列固定资产。

期末，对在建工程逐项进行检查，对长期停建并且预计在未来三年内不会重新开工的项目，或者所建项目在性能上或技术上已经落后并且给企业带来的经济利益具有很大不确定性的项目，计提减值准备。

借款费用

借款费用是指因借款发生的利息支出、折价或溢价的摊销、辅助费用、汇兑差额等费用。借款费用在发生时计入当期财务费用。

3. 重要会计政策和会计估计（续）

无形资产

无形资产以取得时的实际成本入账。无形资产的成本自取得当月起在预计使用年限平均摊销。各类无形资产按照以下年限平均摊销。

软件	5年
----	----

无形资产在期末时按照账面价值与可收回金额孰低计量，对可收回金额低于账面价值的差额，计提无形资产减值准备。

长期待摊费用

长期待摊费用在以下受益期内平均摊销：

<u>项目</u>	<u>受益期</u>
租赁资产改良	5年

收入确认原则

(1) 销售商品收入

销售商品收入为本公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，不再对该已出售的商品保留继续管理权和实施控制，相关的经济利益能够流入本公司，相关的收入和成本能够可靠地计量时，确认销售收入的实现。

(2) 提供劳务收入

在同一会计年度内开始并完成的劳务，应当在完成劳务时确认收入。如劳务的开始和完成分属不同的会计年度，在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，在资产负债表日按完工百分比法确认相关的劳务收入；否则，按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认收入。

3. 重要会计政策和会计估计（续）

经营租赁

凡租出公司仍保留与资产所有权有关的风险和报酬的租赁为经营租赁。经营租赁之租金支出按租约年期采用直线法计入当期费用。

所得税

所得税的会计处理采用应付税款法，根据有关税法规定对本年度的税前会计利润作相应调整后的应纳税所得额用以计算当期所得税费用。

关联方

在财务和经营决策中，如果一方有能力直接或间接控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，则他们之间存在关联方关系；如果两方或多方同受一方控制，则他们之间也存在关联方关系。

4. 货币资金

	2019年	2018年
银行存款	11,492,811.75	4,833,885.95
其他货币资金	<u>125,000.00</u>	<u>-</u>
	<u>11,617,811.75</u>	<u>4,833,885.95</u>

于2019年12月31日，本公司所有权受到限制的货币资金125,000.00元（2018年12月31日：无）。

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

5. 应收账款

	2019年	2018年
应收账款	<u>17,457,679.22</u>	<u>12,108,570.02</u>

账龄分析如下：

	2019年			2018年		
	账面余额	%	坏账准备	账面余额	%	坏账准备
1年以内	<u>17,457,679.22</u>	<u>100.00%</u>	-	<u>12,108,570.02</u>	<u>100.00%</u>	-
	<u>17,457,679.22</u>	<u>100.00%</u>	-	<u>12,108,570.02</u>	<u>100.00%</u>	-

6. 其他应收款

	2019年	2018年
其他应收款	<u>327,648.86</u>	<u>239,229.75</u>

账龄分析如下：

	2019年			2018年		
	账面余额	%	坏账准备	账面余额	%	坏账准备
1年以内	105,252.23	32.12%	-	13,633.12	5.70%	-
1-2年	4,000.00	1.22%	-	204,896.63	85.65%	-
2年以上	<u>93,396.63</u>	<u>66.66%</u>	-	<u>20,700.00</u>	<u>8.65%</u>	-
	<u>327,648.86</u>	<u>100.00%</u>	-	<u>239,229.75</u>	<u>100.00%</u>	-

本公司管理层认为，于资产负债表日无需对其他应收款提取坏账准备。

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

7. 存货

	2019年	2018年
原材料	666,494.25	723,653.96
在途物资	158,822.53	128,905.29
产成品	-	61,617.76
低值易耗品	-	2,003.24
	<u>825,316.78</u>	<u>916,180.25</u>
存货跌价准备	<u>(237,899.89)</u>	<u>(669,906.83)</u>
	<u>587,416.89</u>	<u>246,273.42</u>

存货跌价准备：

	年初余额	本年增加	本年转回	年末余额
原材料	606,285.83	-	368,385.94	237,899.89
低值易耗品	2,003.24	-	2,003.24	-
产成品	<u>61,617.76</u>	-	<u>61,617.76</u>	-
	<u>669,906.83</u>	-	<u>432,006.94</u>	<u>237,899.89</u>

其中，本年转回全部为存货因出售或领用而转回。

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

8. 固定资产

	小型设备及生产工具	办公电子设备	交通运输工具	合计
原价				
年初余额	59,975.69	1,050,443.41	-	1,110,419.10
购入	-	53,005.15	437,004.95	490,010.10
处置	24,693.59	83,566.33	-	108,259.92
年末余额	35,282.10	1,019,882.23	437,004.95	1,492,169.28
累计折旧				
年初余额	48,551.73	1,010,194.67	-	1,058,746.40
计提	6,496.81	36,342.72	-	42,839.53
转销	23,303.42	83,049.32	-	106,352.74
年末余额	31,745.12	963,488.07	-	995,233.19
固定资产净值				
2019年12月31日	3,536.98	56,394.16	437,004.95	496,936.09
2018年12月31日	11,423.96	40,248.74	-	51,672.70
账面价值中包括： 已提足折旧仍使用（原 值）	-	910,965.30	-	910,965.30

本公司管理层认为，于资产负债表日无需计提固定资产减值准备。

9. 无形资产

	软件
年初余额	34,509.99
本期摊销	31,742.22
年末余额	2,767.77
实际成本	395,386.39

10. 长期待摊费用

	租赁资产改良
年初余额	333,652.29
本年新增	2,212.39
本年摊销	<u>222,648.52</u>
年末余额	<u>113,216.16</u>

11. 应交税金

	2019年	2018年
应交个人所得税	273,874.75	151,262.73
应交增值税	-	52,536.92
应交城市建设税	-	3,677.80
应交教育费附加	-	1,576.10
	<u>273,874.75</u>	<u>209,053.55</u>

本公司主要税项及其税率列示如下：

- (1) 企业所得税 - 根据税法，本公司须按应纳税所得额的25%计缴企业所得税。
- (2) 增值税 - 根据税法，产品出口，增值税税率为零；产品国内销售，2019年4月1日之前应税收入按16%的税率计算销项税，2019年4月1日起应税收入按13%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。应税劳务收入按6%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。
- (3) 代扣缴个人所得税 - 本公司支付给雇员的薪金，由本公司按税法代扣缴个人所得税。

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

12. 长期借款

	2019年	2018年
信用借款	<u>34,356,228.33</u>	<u>72,182,584.35</u>
减：一年内到期长期负债	<u>-</u>	<u>3,431,600.00</u>
	<u>34,356,228.33</u>	<u>68,750,984.35</u>

公司长期借款系从母公司PKC Group APAC Limited取得的信用借款，本年无新增借款；截至2019年12月31日长期借款余额为3,619,900.00美元本金和1,304,876.86美元利息（2018年：900万美元本金和1,017,336.57美元利息），无一年内到期长期负债余额（2018年：50万美元）。长期借款本金每笔为50万美元，每笔折合人民币为3,488,100.00元，每笔借款期限为5年，每半年付息一次，共计8笔，借款期限和借款利率分别为：2016年2月25日至2021年2月25日，借款利率为4.3370%；2016年4月25日至2021年4月25日，借款利率为4.3370%；2016年6月15日至2021年6月15日，借款利率为4.3370%；2016年7月28日至2021年7月28日，借款利率为4.9790%；2016年10月12日至2021年10月12日，借款利率为4.9790%；2016年12月19日至2021年12月19日，借款利率为4.9790%；2017年2月14日至2022年2月14日借款利率为4.9790%；2018年3月26日至2023年3月26日，借款利率为4.9790%。

13. 实收资本

注册资本

	2019年		2018年	
	人民币	%	美元	%
PKC Group				
APAC Limited	<u>68,325,394.62</u>	<u>100%</u>	<u>7,000,000.00</u>	<u>100%</u>

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

13. 实收资本（续）

实收资本

	2019年		2018年	
	人民币	折合人民币元	美元	折合人民币元
PKG Group				
APAC Limited	<u>68,363,394.62</u>	<u>68,363,394.62</u>	<u>7,000,000.00</u>	<u>44,044,600.00</u>

其中，截止2016年12月31日的实收资本500万美元已由江苏华星会计师事务所验证，并出具了验资报告。

14. 主营业务收入

	2019年	2018年
产品销售收入	16,084,832.13	6,913,709.14
劳务收入	<u>48,301,764.58</u>	<u>13,603,545.54</u>
	<u>64,386,596.71</u>	<u>20,517,254.68</u>

15. 财务费用

	2019年	2018年
利息收入	(9,976.91)	(5,070.25)
银行手续费	18,631.33	15,778.98
利息费用	2,866,145.88	2,753,975.93
汇兑损益	<u>174,589.85</u>	<u>3,142,235.28</u>
	<u>3,049,390.15</u>	<u>5,906,919.94</u>

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

16. 所得税

	2019年	2018年
本年应计所得税	-	-

由于公司本年度因弥补以前年度亏损，故无所得税款。

17. 关联方关系及其交易

对本公司具有控制的母公司如下：

<u>投资者名称</u>	<u>注册地</u>	<u>拥有权益比例</u>
PKC Group APAC Limited	香港	100.00%

本公司有业务往来的主要关联方如下：

<u>关联公司名称</u>	<u>与本公司关系</u>
AEES Inc	最终控股公司控制的公司
PKC Group Oyj	最终控股公司控制的公司
PKC Eseti AS	最终控股公司控制的公司
MSSL MIDEASE (FZE)	最终控股公司控制的公司
PK CALBES DO BRASIL	最终控股公司控制的公司
PKC Group Lithuania, UAB	最终控股公司控制的公司
PKC Group Poland Sp. zo. o.	最终控股公司控制的公司
Motherson Sumi Systems Limited	最终控股公司控制的公司
Motherson Air Travel Agency GmbH	最终控股公司控制的公司
MSSL WH System (Thailand) Co., Ltd.	最终控股公司控制的公司
PKC Wiring Systems d.o.o. Smederevo	最终控股公司控制的公司
SMIIEEL (A Unit of Motherson Sumi Systems Limited)	最终控股公司控制的公司
PKC Wiring system Oyj	最终控股公司控制的公司
江苏华凯比克希线束有限公司	控股股东的合营公司
比克希汽车科技（合肥）有限公司	控股股东的合营公司
湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	控股股东的联营公司

17. 关联方关系及其交易（续）

本年度本公司与其关联公司发生的重大交易如下：

(1) 销售及采购

	2019年	2018年
<u>销售商品</u>		
湖北正奥比克希		
汽车电气系统有限公司	11,178,566.10	2,927,369.95
比克希汽车科技（合肥）有限公司	2,840,264.31	729,874.07
SMIIEI (A Unit of Motherson		
Sumi Systems Limited)	950,540.27	826,617.18
PKC Group Lithuania, UAB	405,321.93	10,627.41
江苏华凯比克希线束有限公司	157,121.38	35,925.52
Motherson Sumi		
Systems Limited	60,565.72	16,682.71
MSSL WH System		
(Thailand) Co., Ltd.	30,234.01	243,252.94
PKC Wiring Systems		
d. o. o. Smederevo	7,982.75	58,155.36
PKC Group Oyj	2,515.83	-
PKC Group Poland Sp. zo. o.	2,225.35	-
PKC Eseti AS	1,302.20	15,266.93
	<u>15,636,639.85</u>	<u>4,863,815.07</u>
<u>购买原材料</u>		
PKC Eseti AS	4,460,923.44	3,659,389.17
PKC Group Poland Sp. zo. o	5,963,854.29	352,900.22
AEES Inc	531,656.76	-
MSSL MIDEASE (FZE)	404,169.85	191,529.50
湖北正奥比克希		
汽车电气系统有限公司	-	16,035.60
江苏华凯比克希线束有限公司	-	6,740.00
PK CALBES DO BRASIL	-	627.21
	<u>11,360,604.34</u>	<u>4,227,221.70</u>

17. 关联方关系及其交易（续）

本年度本公司与其关联公司发生的重大交易如下（续）：

(1) 销售及采购（续）

本公司向关联公司销售产品及采购原材料的价格由交易双方参考市场价格协商决定。

(2) 固定资产销售

	2019年	2018年
江苏华凯比克希线束有限公司	18,195.99	120,000.00
比克希汽车科技（合肥）有限公司	18,195.99	-
	<u>36,391.98</u>	<u>120,000.00</u>

销售固定资产的价格交易双方参考市场价格协商决定。

(3) 为对方提供服务

	2019年	2018年
PKC Group APAC Limited	46,368,544.74	9,683,030.68
比克希汽车科技（合肥）有限公司	1,493,325.71	2,485,074.37
湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	279,258.54	1,081,827.76
江苏华凯比克希线束有限公司	131,600.00	341,200.00
PKC Group Oyj	30,676.26	10,121.23
AEES Inc	24,402.60	-
PKC Group Poland Sp. z o.o	4,632.99	-
Motherson Sumi Systems Limited	-	2,291.50
	<u>48,332,440.84</u>	<u>13,603,545.54</u>

服务费金额由交易双方协商确定。

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

17. 关联方关系及其交易（续）

本年度本公司与其关联公司发生的重大交易如下（续）：

(4) 其他交易

	2019年	2018年
<u>接受服务</u>		
Motherson Air Travel Agency Gmbh	<u>39,737.76</u>	<u>10,306.16</u>
<u>代垫人员薪资</u>		
AEES Inc	1,394,775.34	1,890,883.15
PKC Group Oyj	<u>470,836.99</u>	-
	<u>1,865,612.33</u>	<u>1,890,883.15</u>
<u>利息支出</u>		
PKC Group APAC Limited	<u>2,866,145.88</u>	<u>2,753,975.93</u>
<u>取得借款</u>		
PKC Group APAC Limited	<u>-</u>	<u>16,565,550.00</u>
<u>归还借款及利息</u>		
PKC Group APAC Limited	<u>42,119,198.62</u>	<u>-</u>

(5) 应收应付款项余额

科目	关联方名称	2019年	2018年
应收账款	PKC Group APAC Limited	13,563,371.25	9,683,030.68
	比克希汽车科技 (合肥)有限公司	2,356,946.81	1,549,824.26
	湖北正奥比克希汽车 电气系统有限公司	1,260,353.52	476,490.59
	江苏华凯比克希 线束有限公司	208,814.63	233,979.59
	SMIIEI (A Unit of Motherson Sumi Systems Limited)	26,797.46	100,757.13
	AEES Inc	24,069.98	-
	Motherson Sumi Systems Limited	12,894.18	-
	PKC Group Lithuania, UAB	<u>4,431.39</u>	<u>3,559.54</u>
		<u>17,457,679.22</u>	<u>12,047,641.79</u>

比克希汽车科技（苏州）有限公司
 财务报表附注（续）
 2019年度

人民币元

17. 关联方关系及其交易（续）

(5) 应收应付款项余额（续）

科目	关联方名称	2019年	2018年
应付账款	PKC Group Poland Sp. z o.o	555,453.14	43,499.15
	PKC Eseti AS	397,992.54	393,808.58
	AEES Inc	81,419.30	119,673.00
	MSSL MIDEASE (FZE)	-	71,198.84
		<u>1,034,864.98</u>	<u>628,179.57</u>
其他应付款	PKC Group Oyj	<u>470,836.99</u>	<u>-</u>
一年内到期 长期负债	PKC Group APAC Limited	<u>-</u>	<u>3,431,600.00</u>
长期借款	PKC Group APAC Limited	<u>34,356,228.33</u>	<u>68,750,984.35</u>

应收应付关联公司款项为不计息，无抵押，且无固定还款期。

18. 财务承诺

经营租赁承诺

于资产负债表日后连续三个会计年度每年将支付的不可撤销经营租赁的最低租赁付款额及以后年度将支付的不可撤销经营租赁的最低租赁付款额分别为：

	2019年	2018年
第一年	881,081.70	915,443.23
第二年	66,240.00	351,257.53
第三年	-	4,140.00
	<u>947,321.70</u>	<u>1,270,840.76</u>

19. 或有事项

截至2019年12月31日，本公司不存在需要披露的或有事项。

20. 资产负债表日后事项

自新型冠状病毒疫情（“新冠疫情”）从2020年1月爆发以来，各地方政府对新冠疫情的防控工作在全国范围内持续进行。新冠疫情和相关防控措施对本公司的生产经营带来一些程度的影响，其影响程度将取决于整体的疫情防控情况、新冠疫情持续的时间以及各项调控政策实施的情况。本公司将密切关注新冠疫情发展情况，积极应对和持续评估其对本公司财务状况、经营成果等方面的影响，截至本报告报出日，该评估工作尚在进行中。

21. 财务报表之批准

本财务报表已经本公司董事会于2020年4月30日批准。